


Cannondale Lefty PBR Gabel Testsieger in Mountainbike 3/09

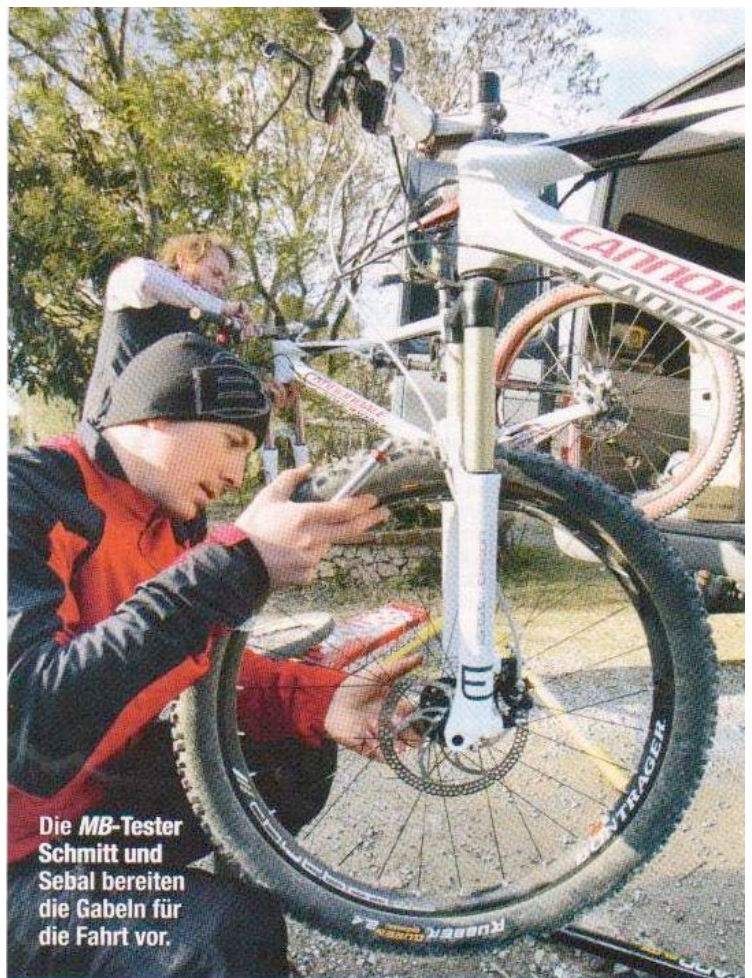
Im grossen Touren- und All-Mountain – Gabel Test der März Ausgabe des Mountainbike Magazins konnte die Cannondale Lefty PBR den Testsieg einheimsen:

„Die goldene Mitte. Die Lefty liegt mit 130 mm Federweg genau zwischen Tour und All-Mountain. Sie reagiert supersoft und ist so die ideale Wahl für komfortbewusste Biker.“

Die Lefty Max von Cannondale sticht nicht nur optisch aus der Masse heraus, sie nimmt mit 130 mm Federweg auch in Sachen Hub eine Sonderstellung ein.“

„Der einarmige Federholm unterbietet trotz grösserem Federweg alle 120er Gabeln beim Gewicht, glänzt zudem mit ausgezeichneter Feder-Performance und fährt deshalb den Testsieg bei den Touren ein.“

	CANNONDALE Lefty Max Carbon W/PBR							
	<table border="1"> <tr><td>Preis</td><td>1499 Euro</td></tr> <tr><td>Federweg</td><td>130 mm</td></tr> <tr><td>Einbauhöhe</td><td>490 mm</td></tr> <tr><td>Maximale Discgröße</td><td>203 mm</td></tr> </table>	Preis	1499 Euro	Federweg	130 mm	Einbauhöhe	490 mm	Maximale Discgröße
Preis	1499 Euro							
Federweg	130 mm							
Einbauhöhe	490 mm							
Maximale Discgröße	203 mm							
	Technik: Luftkammer von unten befüllbar, Zugstufe (Push Button Rebound), Lockout ohne Blow-off-Funktion. Bremsmontage: IS 2000 mit halbseitig offenen Bohrungen 6“							
	Bewertung¹ Gewicht (25 %): 1579 g ²							
	Performance (40 %): Super sensibel bügelt die Lefty Max Carbon über Stock und Stein, geizt nicht mit Federweg und sorgt so für ein komfortables Fahrgefühl. Im Vergleich zu den 120-mm-Gabeln fühlt sich die Einarmige nach viel Federweg an, im Vergleich zu den 140-mm-Forken nach etwas weniger. Trotz flacher Kennlinie traten auch im groben Gelände keine unangenehmen Durchschläge auf. Die hohe Sensibilität führt im Wiegetritt zu leichtem Wippen – der Lockout-Knopf an der Holm-Oberseite schafft jedoch schnell Abhilfe							
	Steifigkeit (20 %): Großen Bremsbelastungen hält die Lefty locker stand, bei Seitenbelastungen schwächelt das Einholm-System etwas. Bremssteifigkeit: 192 Nm/° Torsionssteifigkeit: 23 Nm/° Seitensteifigkeit: 118 Nm/°							
	Setup/Bedienbarkeit (15 %): Remote-Hebel? Kaum notwendig, denn der Lockout-Knopf befindet sich fast auf Lenkerniveau und ist so blitzschnell zu bedienen. Der Lockout besitzt keine Blow-off-Funktion, die bei Überlast öffnet. Das Luftventil sitzt direkt neben der Scheibe							
	FAZIT Die goldene Mitte. Die Lefty liegt mit 130 mm Federweg genau zwischen Tour und All-Mountain. Sie reagiert supersoft und ist so die ideale Wahl für komfortbewusste Biker. Der exorbitante Preis und die spezielle Bauform empfehlen die Lefty Carbon aber nur bedingt zum Nachrüsten.							
	TESTERGEBNIS SEHR GUT							



Die MB-Tester Schmitt und Sebal bereiten die Gabeln für die Fahrt vor.

¹Prozentangaben entsprechen den Anteilen am Gesamtergebnis! ²Gesamtgewicht inklusive Schaft/Vorbau-Einheit