



Die von Peter Denk entwickelte Sattelstütze bietet einen für ein Hardtail ungeahnt hohen Komfort.



Lefty mit One-Piece-Integration: noch leichter und steifer als bislang – und mit coolerer Optik.



How low can you go? 7,5 kg bringt die Topline des Flash auf die Waage.

HALLE A6-300



Kampfansage: Das Flash will ganz vorne mitspielen.

CANNONDALE

DIE VERPFLICHTUNG DES DEUTSCHEN RAHMEN-GURUS PETER DENK TRÄGT BEI DEN AMERIKANERN ERSTE FRÜCHTE.

Beide Füße auf dem Gas scheinen die US-Amerikaner von Cannondale aktuell zu haben. Ihr Ziel: die Nummer eins werden! Dass es sich dabei nicht nur um leeres Gerede handelt, beweist die Kultschmiede mit dem ersten Wurf von Rahmen-Guru Peter Denk (vormals für Scott tätig). Mit dem Flash präsentiert Cannondale ein Hardtail, das in der Top-Ausstattung rund 7,5 Kilogramm leicht sein soll. Erste Testfahrten zeigten: Mit steifer, ultraleichter Hollowgram-Kurbel, neuen Carbon-Laufrädern von DT Swiss und nochmals leichter und steifer

gewordener Lefty-Fork geht das Flash auf dem Trail ab wie ein Rennrad im Tour-Peloton. Mit einem angepeilten Verkaufspreis von 8000 Euro dürfte die Top-Line allerdings wenigen Bikern vorbehalten bleiben, aber: Das Flash kommt in weiteren Varianten, unter anderem auch in Alu. Ebenfalls neu: die All-Mountain-Fullys RZ One20 und RZ One40. Als Nachfolger des Rize bieten sie 120 oder 140 mm Federweg. Auch hier peilt Cannondale einen Gewichtsrekord an: Das One40 soll als Top-Variante unter 10 Kilo wiegen!



Nach Rize kommt RZ: All-Mountain-Bikes mit 120 und 140 mm (RZ One20 und RZ One40).



Minimal überarbeitet für 2010: Das Scalpel ist noch etwas leichter geworden.



„WEITERE PROJEKTE.“

DAS FLASH WAR NUR DER ERSTE STREICH DER AMIS.

Peter Denk, Bike-Entwickler

MB: Sie sind bekennender Fully-Fahrer. Hat es trotzdem Spaß gemacht, für Cannondale ein Hardtail zu entwickeln?

Peter Denk: Sicher! Dabei war die Vorgabe ganz klar: Wir hatten ein Jahr Zeit, um auf der Eurobike 2009 das erste gemeinsam entwickelte Rad zu präsentieren, mit dem wir zeigen, was Cannondale in Zukunft bieten wird. In dieser Zeit wäre ein Fully unmöglich gewesen.

Das klingt nach großen Plänen. Was darf man als nächstes von Peter Denk erwarten? Dazu möchte ich mich noch nicht äußern, nur so viel: Wir haben noch einige Projekte laufen. Demnach gibt Cannondale richtig Gas. War das der Anreiz, sich von Scott zu trennen?

Es ist eine große Herausforderung, die Nummer eins zu werden, und genau das hat die Dorel-Gruppe mit Cannondale vor. Die Einstellung der Amerikaner hat mich voll überzeugt. **Wohin geht die Reise in der Carbon-Technologie, was ist noch möglich?**

Die Grenze ist bald erreicht, momentan geht es aber noch etwas leichter. Wir hätten den Rahmen des Flash auch mit 900 Gramm bauen können, doch Cannondale hatte den Anspruch, das steifste, nicht das leichteste Rad zu haben. Das war dann eher mein persönlicher Ehrgeiz.