

# SCALPEL CARBON

## XC RACING

Das erfolgreichste Full-Suspension-Bike im Cross-country-Weltcup-Zirkus ist noch schneller geworden.

## SYSTEM-INTEGRATION

1800g	Scapel Carbon-Rahmen*
1155g	Lefty Speed Carbon SL2
625g	Hollowgram SL-Antrieb
250g	HeadShok SI-Vorbau-Gabelschaft-Einheit
146g	DT Swiss XR Carbon Dämpfer
116g	Lefty SI-Nabe
60g	HeadShok SI-Steuersatz
<b>4152g</b>	<b>Gesamtgewicht</b>

Niedrigstes Systemgewicht seiner Klasse

\*Größe Medium, inkl. Lack und Kleinteile

## RAHMENVORDERBAU

- Monocoque aus unidirektionalen Hochmodul-Carbonfasern
- Oberrohrauslegung für hohe Seitensteifigkeit, überlegene Spurführung und Klettersprints im Wiegetritt
- Oversize-Unterrohr mit 58 mm Durchmesser und extremer Torsionssteifigkeit. Verlustfreie Übertragung der explosivsten Pedalkräfte durch den stabilen und biegesteifen Tretlagerbereich.
- Optimierte Lagenanordnung und Oversize-Rohrquerschnitte geben der Front höchste Steifigkeit
- Carbonverarbeitung wie beim SystemSix
- Monocoque-Frontbereich ist durch Hightech-Klebung mit dem Aluminium-Sitzrohr und -Tretlager verbunden
- Äußerst agiles Handling durch Lenkwinkel von 69,5 Grad

## NULLGELENKS-TECHNOLOGIE

- Steiferer, effizienterer und zuverlässigerer Hinterbau durch Verzicht auf Schwingengelenk und Verschraubungen.
- 100 mm Hinterrad-Federweg durch Carbon-Ketten- und -Sitzstreben.
- Renntaugliche Kettenstreben aus Thermoset-Material mit unidirektionaler Lagenanordnung.
- Null Gelenke = Null Kraftverlust.  
Maximale Kraftübertragung und höchste Effizienz.

## DAS ERGEBNIS

- 10% leichter\*
- 15% steifer\*
- 50% mehr Federweg\*
- 1. Platz beim CC Weltcup Maribor 07
- 1. Platz in Kategorie U23 WM 07
- 1. Platz in WM Marathon 08  
(\* im Vgl. zu Scalpel 07)

## MATERIAL-OPTIONEN

Mit Carbon oder Aluminium-Rahmenfront erhältlich

## GRÖSSEN

Herren: S, M, L und XL (Carbon und Alu)

Damen: P, S, M (nur Alu)

## GARANTIE

Handmade in the USA. Lebenslange Garantie auf den Rahmen ohne Gewichtsbeschränkung!

[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## SCALPEL 100



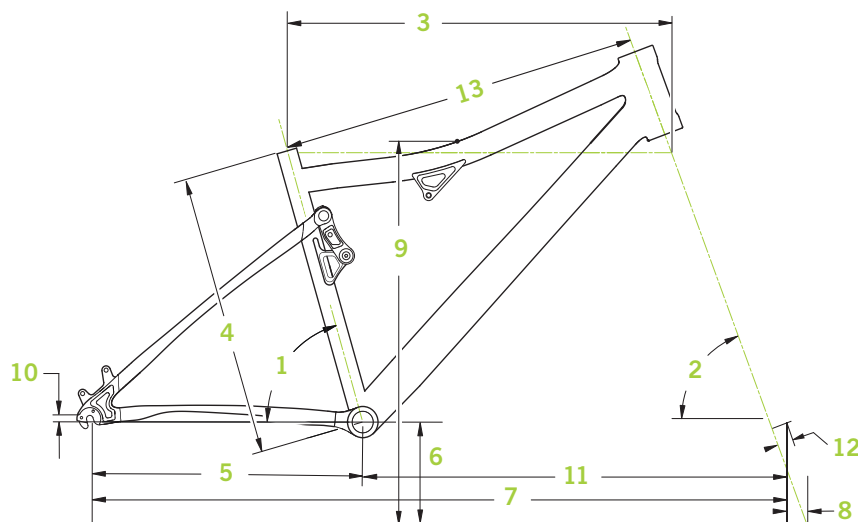
SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
Head Tube Angle	70°	70°	70°	70°
Horizontal Top Tube (cm)	55.9	59.7	62.2	64.8
Actual Top Tube Length (cm)	53.9	56.4	59.5	62.4
Seat Tube Length (cm)	47	47	55.9	55.9
Chainstay Length (cm)	43.4	43.4	43.4	43.4
Bottom Bracket Height (cm)	31.8	31.8	31.8	31.8
Wheelbase (cm)	106.2	110	113.1	115.6
Fork Trail (cm)	7.1	7.1	7.1	7.1
Standover Height (cm)	71.4	73.7	77	79.2
Bottom Bracket Drop (cm)	1.1	1.1	1.1	1.1
Front Center Distance (cm)	63.5	67.1	70.4	72.6
Fork Rake (cm)	4.6	4.6	4.6	4.6

All dimensions: suspension fully extended.

# GEOMETRY

## SPECIFICATIONS

1	Seat Tube Angle
2	Head Tube Angle
3	Horizontal Top Tube (cm)
4	Seat Tube Length (cm)
5	Chainstay Length (cm)
6	Bottom Bracket Height (cm)
7	Wheelbase (cm)
8	Fork Trail (cm)
9	Standover Height (cm)
10	Bottom Bracket Drop (cm)
11	Front Center Distance (cm)
12	Fork Rake (cm)
13	Actual Top Tube Length (cm)



## NOTES