

BAD BOY

Das Original, mit dem Cannondale die matt schwarze Revoultion für Urban bikes startete ist 2010 komplett neu. Neues design, neuer Rahmen, neue Geometrie, neuer Look.

STADTRAD-KRITERIEN

- Die Definition des coolen, urbanen Understatement-Designs
- Modisches matt-schwarz, original von Cannondale
- Optimale Fahreigenschaften für den Großstadtverkehr
- Anders als die große Masse
- System Integration, wie der Pendler sie braucht

STADTRADTECHNIK VON CANNONDALE

- Handgemachter Rahmen aus 6061-T6-Aluminium
- Doppelt gezogene, sanfte Schweißnähte zur Vermeidung von Spannungsspitzen
- Original Bad Boy-Geometrie für den Einbau von 26-Zoll- und 700c-Laufrädern
- Innenliegende Kabelführung (beim Bad Boy Stealth-Rahmen)
- Reflektierende Dekors
- Fatty-Rigid-Gabel (starr) oder Fatty-Solo-Gabel (gefedert)
- Höchste Sicherheit im Stadtverkehr durch feste Verschraubung des Vorderrades bei der Fatty Solo
- Im hinteren Rahmendreieck liegende Bremssattelbefestigung mit gefrästem Logo und Wechselschaltauge
- Montagemöglichkeit für Gepäckträger und Schutzbleche
- Kettenstreben in SAVE-Bauweise

SYSTEM INTEGRATION-FEATURES

- Headshok Fatty Rigid, Fatty Solo
- Innenliegende Kabelführung
- Fizik-Rücklicht
- Headsight
- Schutzbleche
- Seitenständer

RAHMENEIGENSCHAFTEN – BAD BOY STEALTH

- Unterrohr: Weiterentwicklung des konischen PowerPyramid-Rohrs im Stealth-Design. Optimaler STW-Wert durch Oversizing und Dreifach-Konifizierung
- Oberrohr: Konifiziertes Stealth-Dreiecksdesign im Frontbereich für bestmöglichen Anschluss ans Steuerrohr
- Die Struktur des Hauptrahmens profitiert von den dreieckigen Querschnitten des Ober- und Unterrohrs – in Kombination mit dem Oversize-Steuerrohr maximiert dies die Gesamt-Torsionssteifigkeit.
- Kettenstreben: Höchstmögliche Seitensteifigkeit und gleichzeitig vertikaler Komfort durch SAVE-Kettenstreben
- Sitzstreben: Vertikale Elastizität durch Sitzstreben in Sanduhrform

- Sitzrohr: Höhere Steifigkeit und optische Ausgewogenheit durch größeren Durchmesser. Konifiziert und deshalb noch leichter.
- Steuerrohr: Im mittleren Bereich überfräst und somit leichter. Integrierter Steuersatz mit elegantem Übergang zur Gabel
- Ausfallenden: Seitensteif durch extreme Breite. Geschmiedet und mit ausgefrästen Taschen und Fenstern zur Gewichtserleichterung und für stylisches Aussehen. Integrierte Bremssattelbefestigung
- Gabel: Unsere Fatty gehört dank der großen Dimensionierung des Gabelkopfes weltweit zu den leichtesten Gabeln.

RAHMENEIGENSCHAFTEN – BAD BOY CLASSIC

- Oberrohr: Konifiziertes Dreiecksdesign im Frontbereich für extrem stabilen Anschluss ans Steuerrohr
- Unterrohr: Weiterentwicklung des konischen PowerPyramid-Rohrs. Im Tretlager- und Steuerrohrbereich mit Oversize-Dimensionierung für höchste Torsionssteifigkeit. Optimaler STW-Wert durch Dreifach-Konifizierung
- Kettenstreben: Höchstmögliche Seitensteifigkeit und gleichzeitig vertikaler Komfort durch SAVE-Kettenstreben
- Sitzstreben: Vertikale Elastizität durch Sitzstreben in Sanduhrform
- Sitzrohr: Höhere Steifigkeit und optische Ausgewogenheit durch größeren Durchmesser. Dreifach Konifiziert.
- Steuerrohr: Im mittleren Bereich überfräst und somit leichter. Integrierter Steuersatz mit elegantem Übergang zur Gabel
- Ausfallenden: Seitensteif durch extreme Breite. Geschmiedet und mit ausgefrästen Taschen und Fenstern zur Gewichtserleichterung und für stylisches Aussehen. Integrierte Bremssattelbefestigung
- Gabel: Unsere Fatty gehört dank der großen Dimensionierung des Gabelkopfes weltweit zu den leichtesten Gabeln.

GRÖSSEN

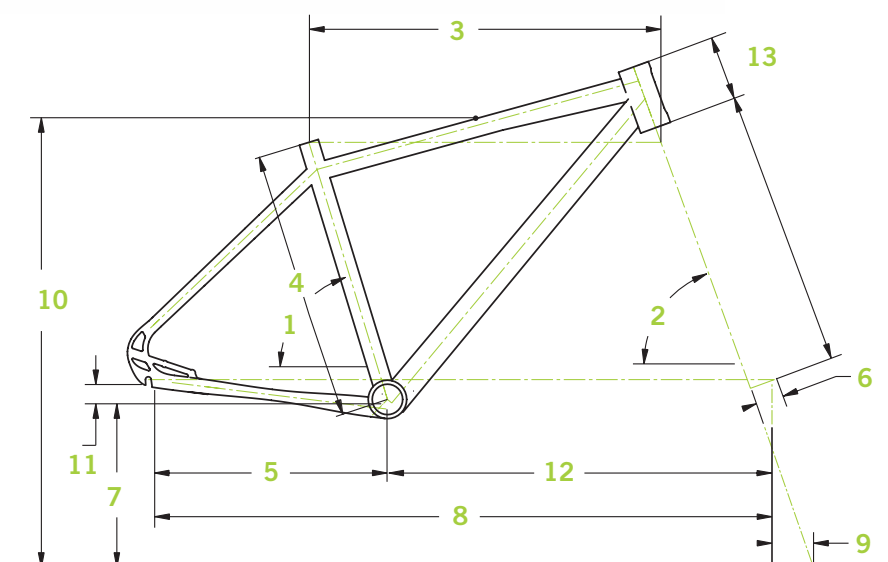
S, M, L, XL

GARANTIE

Lebenslange Garantie für den Erstbesitzer;
keine Gewichtsbeschränkung!

www.cannondale.com

BAD BOY



	BAD BOY				BAD BOY HEADSHOK			
SPECIFICATIONS	S	M	L	X	S	M	L	X
1 Seat Tube Angle	74.5°	73.5°	73°	72.5°	74.5°	73.5°	73°	72.5°
2 Head Tube Angle	70°	71°	71°	71°	70°	71°	71°	71°
3 Horizontal Top Tube Length (cm/in)	52.1/20.5	54.6/21.5	57.3/22.5	59.7/23.5	55/21.7	57.5/22.6	60/23.6	62/24.4
4 Seat Tube Length (cm/in)	39/15.4	46/18.1	51/20.1	56/22.0	39/15.4	46/18.1	51/20.1	56/22.0
5 Chainstay Length (cm)	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5
6 Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
7 Bottom Bracket Height (cm)	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5
8 Wheelbase (cm)	104.4	105.8	108.1	109.8	104.4	105.8	108.1	109.8
9 Fork Trail (cm)	7.8	7.2	7.2	7.2	7.8	7.2	7.2	7.2
10 Standover Height (cm)	73.9	78.2	81.4	84.5	77	80.4	82.6	84.7
11 Bottom Bracket Drop (cm)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
12 Front Center (cm)	61.4	62.8	65.1	66.8	61.4	62.8	65.1	66.8
13 Head Tube Length (cm)	13	15	17	19	11.4	11.4	11.4	11.4

GEOMETRY

		BAD BOY RIGID 26"				BAD BOY HEADSHOK 26"			
SPECIFICATIONS		S	M	L	X	S	M	L	X
1	Seat Tube Angle	74.5°	73.5°	73°	72.5°	74.5°	73.5°	73°	72.5°
2	Head Tube Angle	70°	71°	71°	71°	70°	71°	71°	71°
3	Horizontal Top Tube Length (cm/in)	55/21.7	57.5/22.6	60/23.6	62/24.4	55/21.7	57.5/22.6	60/23.6	62/24.4
4	Seat Tube Length (cm/in)	39/15.4	46/18.1	51/20.1	56/22.0	39/15.4	46/18.1	51/20.1	56/22.0
5	Chainstay Length (cm)	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5
6	Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
7	Bottom Bracket Height (cm)	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0
8	Wheelbase (cm)	104.4	105.8	108.1	109.8	104.4	105.8	108.1	109.8
9	Fork Trail (cm)	7.4	6.8	6.8	6.8	7.4	6.8	6.8	6.8
10	Standover Height (cm)	72.4	76.7	80.0	83.0	75.5	78.9	81.1	83.2
11	Bottom Bracket Drop (cm)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
12	Front Center (cm)	61.4	62.8	65.1	66.8	61.4	62.8	65.1	66.8
13	Head Tube Length (cm)	13	15	17	19	11.4	11.4	11.4	11.4

		ROHLOFF HEADSHOK 700C			
SPECIFICATIONS		S	M	L	X
1	Seat Tube Angle	74.5°	73.5°	73°	72.5°
2	Head Tube Angle	70°	70°	70°	70°
3	Horizontal Top Tube Length (cm/in)	55.5/21.9	59.0/23.2	61.0/24.0	61.5/24.2
4	Seat Tube Length (cm/in)	39.0/15.4	44.0/17.3	49.0/19.3	53/20.9
5	Chainstay Length (cm)	42.4	42.4	42.4	42.4
6	Fork Rake (cm)	3.5	3.5	3.5	3.5
7	Bottom Bracket Height (cm)	31.0	31.0	31.0	31.0
8	Wheelbase (cm)	104.4	107.6	109.5	109.7
9	Fork Trail (cm)	7.8	7.2	7.2	7.2
10	Standover Height (cm)	76.5	79.0	81.0	83.0
11	Bottom Bracket Drop (cm)	3.5	3.5	3.5	3.5
12	Front Center (cm)	62.2	65.5	67.3	67.6
13	Head Tube Length (cm)	11.4	11.4	11.4	11.4