

## RZ 120

**FEDERWEG** 120mm

### RAHMENVORDERBAU

- Hydroform-Aluminiumrohre – dickwandig nur dort, wo Material für Stabilität und Steifigkeit benötigt wird. So wird unnötiges Gewicht vermieden.
- Das Unterrohr hat im Tretlagerbereich einen besonders großen Durchmesser für eine explosive Kraftübertragung sowie Treteffizienz und ist torsionssteif.
- Das Steuerrohr nimmt die unterschiedlichsten Gabelschäfte auf: Headshok, 1 1/8", 1,5" und 1.5" zu 1 1/8".
- 6061-T6-Luftfahrtaluminium

### BACKBONE-TECHNOLOGIE

- Das dreidimensional geschmiedete Rückgrat (Backbone) umfasst das BB30-Tretlager, das Schwingenhauptgelenk und das doppelt konfigurierte Sitzrohr.
- Es ist stabiler und steifer als drei separat geschweisste Einzelteile.
- Durch den 3D-Schmiedeprozess ergibt sich eine einheitliche und klar definierte Kornausrichtung des Aluminiums und dadurch eine höhere Ermüdungsresistenz.
- Die einheitliche Struktur stellt auch eine perfekte Fluchtung bzw. Parallelität von Tretlager und Gelenken sicher.

### DOPPELT INTEGRIERTES TRETLAGER

- Integration 1: Das Tretlagergehäuse geht nahtlos in das Rückgrat (Backbone) über.
- Integration 2: Das BB30-Tretlagergehäuse ist leichter und steifer.
- Doppelte Integration bedeutet, dass der Rahmen den Tretkräften besser widersteht sowie eine bessere Kraftübertragung und höhere Effizienz bietet als geschweißte Konstruktionen.

### ASYMMETRISCHE SCHWINGE

- Die Sitzstreben bieten eine gewisse vertikale Elastizität, ohne seitlich zu weich zu sein.
- Die annähernd rechteckigen Kettenstreben nehmen seitlich einwirkende Tretkräfte optimal auf und sind effizienter.
- Die Oversize-Querstrebe maximiert die Torsionssteifigkeit und die Kontrolle.
- Gedichtete Lager sorgen für lange Lebensdauer und geringen Wartungsaufwand.
- Feintuning an der Schwinge: Bremsbefestigung, Ausfallenden und Schwingenhauptgelenk werden nach dem Schweißen und der Wärmebehandlung überfräst, um perfekte Fluchtung zu gewährleisten.

### FEDERUNGS-PERFORMANCE

- Die Federung ist im Hinblick auf noch feinfühleres Ansprechverhalten und auf eine wippfreie, aber aktive Pedal-Plattform weiter verbessert worden.
- Die Eingelenkskonstruktion sorgt für Wartungsarmut und weniger unerwünschten Flex als andere Systeme.
- Der geschmiedete und überfräste Umlenkhebel ist zweifach eloxiert. Das macht ihn extrem langlebig.

### GRÖSSEN

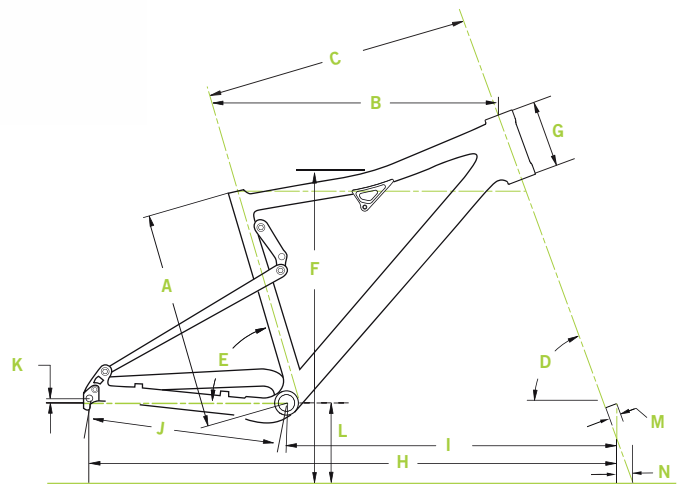
S, M, L, XL

### GARANTIE

Lebenslange Garantie für den Erstbesitzer, ohne Fahrergewichtsbeschränkung

[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

# RZ 120



SPECIFICATIONS	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
A Seat Tube Length (cm/in)	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.9/20.0
B Top Tube Horizontal (cm/in)	56.0/22.0	58.7/23.1	61.3/24.1	64.1/25.2
C Top Tube Actual (cm/in)	53.5/21.1	56.2/22.1	59.1/23.3	61.9/24.4
D Head Tube Angle	68.5°	69.0°	69.0°	69.0°
E Seat Tube Angle	73.5°	*	*	*
F Standover (cm/in)	73.1/28.8	76.0/29.9	76.1/30.0	76.0/29.9
G Head Tube Length Alloy (cm/in)	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	16.0/6.3
H Wheelbase (cm/in)	107.6/42.4	110.3/43.4	113.0/44.5	116.0/45.7
I Front Center (cm/in)	65.2/25.7	67.8/26.7	70.5/27.8	73.5/28.9
J Chain Stay Length (cm/in)	42.5/16.7	*	*	*
K Bottom Bracket Drop (cm/in)	0.0/0.0	*	*	*
L Bottom Bracket Height (cm/in)	33.0/13.0	*	*	*
M Fork Rake (cm/in)	4.5/1.8	*	*	*
N Trail (cm/in)	7.8/3.1	7.8/3.1	7.8/3.1	7.8/3.1
These dimensions are given with the bike suspension fully extended				