

RIZE CARBON

MOUNTAINBIKE

Neue Rahmentechnologie mit 130 mm optimierter Aufhängung für ein Rad, das totalen Mountainbike-Spass verspricht.

SYSTEMINTEGRATION

2.115g	Rize Carbon-Rahmen*
1.315g	Lefty Carbon PBR
655g	Hollowgram SL-Kurbel
250g	HeadShok Si Headset/Stem
225g	DT Swiss SSD Carbon Shock
116g	Lefty Si Hub
60g	HeadShok Si Headset
4,736g	Gesamt

Leichtestes 'System'-Gewicht in seiner Klasse

*Größe Large, lackiert mit Derailleur-Hanger

VORDERE TRIANGLE

- Einschalenform, hoher Modulus, unidirektionales Carbon-Lay-up
- Oberes Rohr optimiert für Seitensteifigkeit für ein Maximum an Tracking und Kontrolle.
- Organisch geformte Profilierung des Abwärtsrohrs für überragende Vorder- und Seitensteifigkeit.
- Überdimensioniert zur unteren Gabel hin für explosive Kraftübertragung, Torsionssteifigkeit und Treteffizienz.
- SystemSix Carbon-Fiber-Co-molding-Technologie.
- Einschalen-Vorderabschnitt, co-molded zum "BackBone" aus Aluminium.
- 68,5 Grad Kopfrohrwinkel für Alltags- und Mountainfahren.

BACKBONE-TECHNOLOGIE

- Erstes dreidimensional geschmiedetes "BackBone" kombiniert BB30 Si Innenlager, niedrigeren Drehpunkt und doppelt gehärtetes Sitzrohr zu einem dreidimensional geschmiedeten Teil.
- Stärker und steifer als drei separat verschweisste Teile.
- 3D-Schmiedeprozess sorgt für korrekte Ausrichtung der Kornstruktur für längere Lebensdauer.
- Einzelstruktur sorgt für korrekte Ausrichtung zwischen Lager und Sockeln.

DOPPELT INTEGRIERTES INNENLAGER

- Integration 1: Innenlagerschale integriert zu einteiligem "BackBone".
- Integration 2: BB30 Si Innenlager reduziert das Gewicht und erhöht die Steifigkeit.
- Doppelintegration bedeutet, das Rize hält Tretkräfte besser aus als Bikes im traditionellen Design und sorgt für reaktive Kraftübertragung und optimale Effizienz.

SITZSTÜZEN

- High-Modulus Carbon Fiber mit Aluminium-Schmiedeteilen.
- Maximierte Seitensteifigkeit für bessere Kontrolle.
- Leichte Struktur, die hohe Landebelastung aushält.
- Sealed cartridge bearings for reduced friction.

ASYMMETRISCHER SCHWENKARM

- Alu-Schwenkarm, verschweißt mit Schmiedeteilen, geformten Chainstays und einer überdimensionierten Brücke.
- "Rectangularized" chain stays resist lateral pedaling forces for more efficiency
- Überdimensionierte Brücke maximiert die Torsionssteifigkeit für bessere Kontrolle.
- Bearbeitung nach dem Schweißen und Wärmebehandlung garantierte präzise Ausrichtung.

LEISTUNGSSTARKE AUFHÄNGUNG

"True Travel"-Aufhängung, speziell konzipiert für den Allround-Mountainbiker. Reguliert für optimale Reaktion auf kleinen Bumps und stabile Tretplattform. Bleibt beim Bremsen aktiv und liefert 130mm voll nutzbarer Travel.

LEFTY CARBON PBR

(Push Button Rebound & Lock-out)

- Leichteste 130 mm Travel-Gabel auf dem Markt.
- Luftfederung, Öldämpfung, mit fahrerfreundlichen PBR- und Lockout-Elementen.

GRÖSSEN

S, M, L & XL

GARANTIE

Handgefertigt in den USA. Lebenslange Garantie auf den Rahmen ohne Gewichtsbeschränkung beim Gewicht des Fahrers!

www.cannondale.com

RIZE CARBON



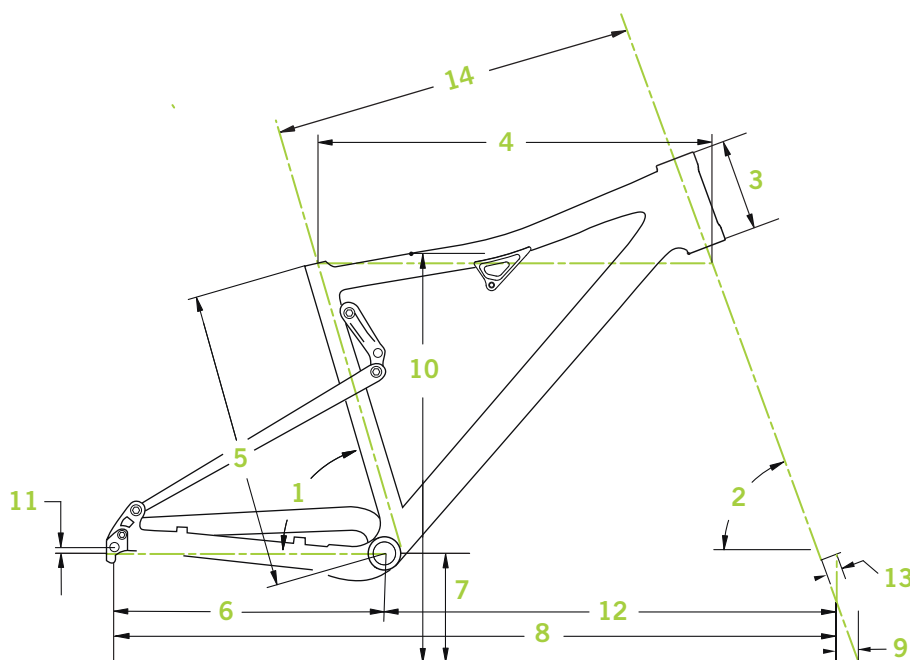
SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°
Head Tube Angle	68.5°	68.5°	68.5°	68.5°
Head Tube Length (cm)	13.5	13.5	13.5	16
Horizontal Top Tube (cm)	57.2	59.7	62.2	64.8
Actual Top Tube Length (cm)	53.3	56	58.9	61.4
Seat Tube Length (cm)	43.2	45.7	48.3	50.8
Chainstay Length (cm)	42.5	42.5	42.5	42.5
Bottom Bracket Height (cm)	33.0	33.0	33.0	33.0
Wheelbase (cm)	107.7	110.5	113.2	115.9
Fork Trail (cm)	8.2	8.2	8.2	8.2
Standover Height (cm)	75.6	77.4	77.8	77.2
Bottom Bracket Drop (cm)	0	0	0	0
Front Center Distance (cm)	65.2	68.0	70.7	73.4
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5

These dimensions are given with the bike suspension fully extended

GEOMETRY

SPECIFICATIONS

1	Seat Tube Angle
2	Head Tube Angle
3	Head Tube Length (cm)
4	Horizontal Top Tube (cm)
5	Seat Tube Length (cm)
6	Chainstay Length (cm)
7	Bottom Bracket Height (cm)
8	Wheelbase (cm)
9	Fork Trail (cm)
10	Standover Height (cm)
11	Bottom Bracket Drop (cm)
12	Front Center Distance (cm)
13	Fork Rake (cm)
14	Actual Top Tube Length (cm)



NOTES