

RUSH CARBON

FEDERWEG

Vorn und hinten 110 mm

SYSTEM-INTEGRATION (RUSH CARBON)

2035g	Rahmen (Größe M)*
1225g	Lefty SL
745g	SI-Kurbelsatz
305g	Fox RPL Dämpfer
250g	Vorbau-Gabelschaft-Einheit
116g	Lefty-Nabe
60g	SI-Steuersatz
4736g	Gesamt

*inkl. Lack und allen Kleinteilen

BAUWEISE

Vorderes Rahmendreieck aus Hochmodul-Carbonfasern in Monocoque-Bauweise. Vorteile: größere Flexibilität in der Formgebung und bei den Rohrquerschnitten, damit präzise Anpassbarkeit der Fahreigenschaften an den Einsatzzweck.

STEUERROHR

Extrem überdimensionierte Vorderpartie als Grundlage für präzises Handling und höhere Stabilität. Außen profiliertes Steuerrohr mit integrierten Lagersitzen – Gewichtsersparnis dank Materialeinsatz nur dort, wo es benötigt wird.

OBERROHR

Minimaler Materialeinsatz durch Vollcarbonkonstruktion und sanfter Biegung zur Aufnahme der Dämpferkräfte. Keine unnötigen Rohre, kein überflüssiges Material. Die integrierte Dämpferaufnahme ist stabil, aber leicht und verteilt die Dämpferkräfte über das gesamte Oberrohr.

UNTERROHR

Oversize-Dimensionierung im Steuerkopfbereich – steiferer Rahmenvorbau, bessere Lenkpräzision. Optimierter Rohrquerschnitt im Tretlagerbereich mit integrierter Aufnahme des Schwingendrehpunktes.

TRETLAGERGEHÄUSE UND SCHWINGENDREHPUNKT

Im integrierten Tretlagergehäuse befinden sich gedichtete Wälzlager. Das System ist leicht, steif, zuverlässig. Das BB30-SystemIntegration-Oversize-Tretlager ist der leichteste und steifste Antrieb, den es gibt.

HOT-BOX

Schwingengelenk als geschweißte Hohlkonstruktion mit maximaler Steifigkeit und minimalem Flex. Die Hot-Box ist 30% steifer und durch den neuen Quersteg nochmals um 6% steifer bei nur 30 g Zusatzgewicht.

EINGELENKER

Bewährter Leichtbau. Eine Aluminiumachse mit 15 mm Durchmesser und 2 Lagern (im Gegensatz zu 4 Achsen und 8 Lagern bei Viergelenkskonstruktionen) – bessere Treteffizienz, weniger Gewicht, längere Lebensdauer.

SITZROHR

Sitzrohr mit 31,6 mm Außendurchmesser, 27,2 mm Sattelstütze: Leicht und steif.

SITZSTREBEN

Gewölbt und konifiziert, mit bestem Stabilitäts-/Gewichtsverhältnis. Enorme Torsionsteifigkeit im Bereich der Schwingenholmverbindung.

SPEZIELLE KONISCHE HYDROFORM-KETTENSTREBEN

Optimierte Seiten- und Torsionsteifigkeit. Vertikal leicht elastisch, mit gleichmäßiger Lastverteilung über die ganze Länge – ideal für explosive Sprints. Ergebnis: niedrigeres Gewicht, Top-Swing-Umwerfer montierbar und klassenbeste Reifenfreiheit.

INNENLIEGENDE KABEL

Der hintere Schaltzug läuft innerhalb der Kettenstrebe, sieht immer aufgeräumt aus, und Ghost Shiftig war gestern.

GEOMETRIE

Vertrauensbildende Maßnahmen und beste Kontrolle: Lenkwinkel 69 Grad, großzügige Schrittfreiheit.

AUSGEWOGENE FEDERUNG

Perfekt aufeinander abgestimmte 110-mm-Federwege vorn und hinten. Die Lefty-Gabel ist als ganzheitliches System konstruiert und ergänzt die Hinterradfederung optimal. Dadurch extrem stabiles und kontrollierbares Fahrverhalten.

GRÖSSEN

S, M, L und X

GARANTIE

Lebenslange Garantie für den Erstbesitzer ohne Gewichtsbeschränkung!

www.cannondale.com

RUSH CARBON



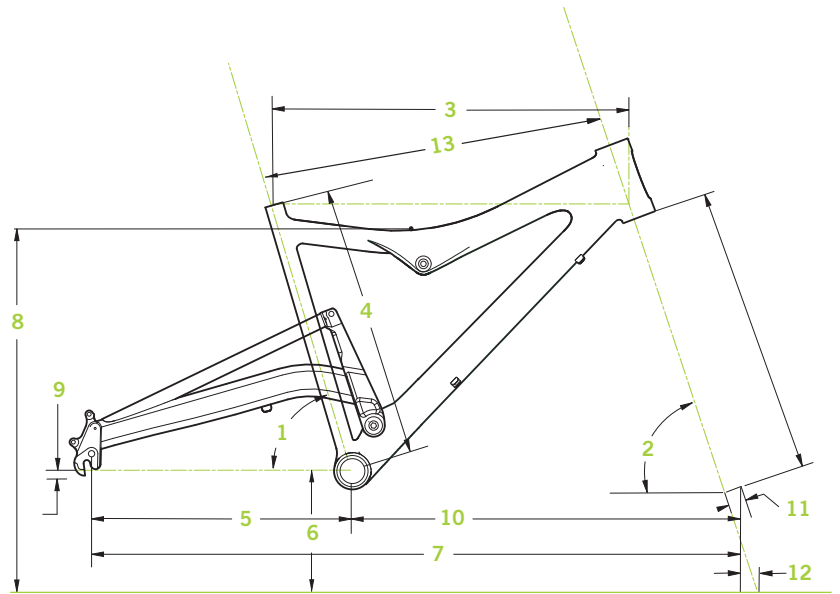
SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
Head Tube Angle	69°	69°	69°	69°
Horizontal Top Tube (cm)	56	60	62.5	65
Actual Top Tube Length (cm)	53.7	56.3	59.6	62.5
Seat Tube Length (cm)	40.5	43	48	50
Chainstay Length (cm)	42.2	42.2	42.2	42.2
Bottom Bracket Height (cm)	32	32	32	32
Wheelbase (cm)	106	110.2	113.1	115.8
Fork Trail (cm)	7.9	7.9	7.9	7.9
Standover Height (cm)	74.9	75.2	74.5	74.4
Bottom Bracket Drop (cm)	1	1	1	1
Front Center Distance (cm)	63.9	68.1	71	73.7
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5

These dimensions are given with the bike suspension fully extended

GEOMETRY

SPECIFICATIONS

1	Seat Tube Angle
2	Head Tube Angle
3	Horizontal Top Tube (cm)
4	Seat Tube Length (cm)
5	Chainstay Length (cm)
6	Bottom Bracket Height (cm)
7	Wheelbase (cm)
8	Standover Height (cm)
9	Bottom Bracket Drop (cm)
10	Front Center Distance (cm)
11	Fork Rake (cm)
12	Fork Trail (cm)
13	Actual Top Tube Length (cm)



NOTES

RUSH ALLOY



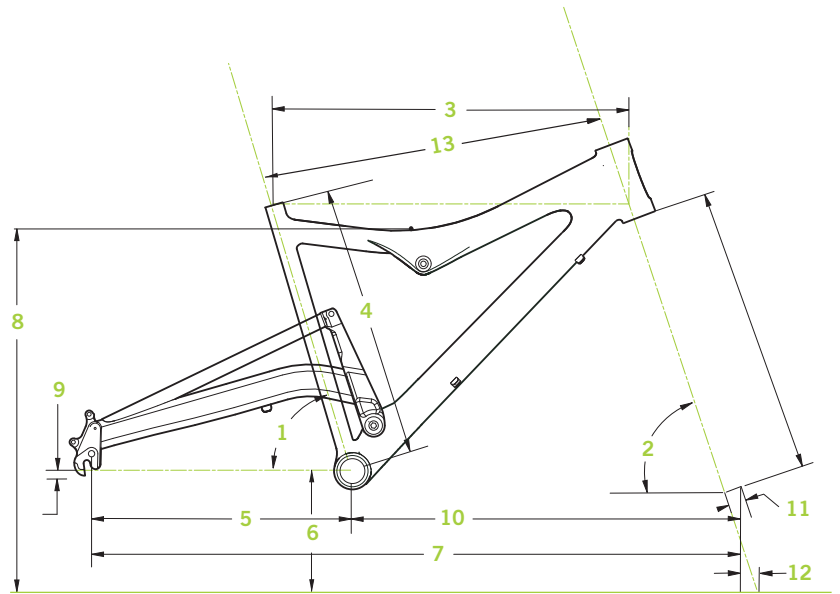
SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
Head Tube Angle	69°	69°	69°	69°
Horizontal Top Tube (cm)	57.5	60	62.5	65
Actual Top Tube Length (cm)	53.7	56.3	59.6	62.5
Seat Tube Length (cm)	40.5	43	48	50
Chainstay Length (cm)	42.15	42.15	42.15	42.15
Bottom Bracket Height (cm)	32	32	32	32
Wheelbase (cm)	107.5	110.2	113.1	115.8
Fork Trail (cm)	5.8	5.8	5.8	5.8
Standover Height (cm)	75.4	75.2	74.5	74.5
Bottom Bracket Drop (cm)	1	1	1	1
Front Center Distance (cm)	63.5	67.1	70.4	72.6
Fork Rake (cm)	4.6	4.6	4.6	4.6

These dimensions are given with the bike suspension fully extended

GEOMETRY

SPECIFICATIONS

1	Seat Tube Angle
2	Head Tube Angle
3	Horizontal Top Tube (cm)
4	Seat Tube Length (cm)
5	Chainstay Length (cm)
6	Bottom Bracket Height (cm)
7	Wheelbase (cm)
8	Standover Height (cm)
9	Bottom Bracket Drop (cm)
10	Front Center Distance (cm)
11	Fork Rake (cm)
12	Fork Trail (cm)
13	Actual Top Tube Length (cm)



NOTES