

SUPER SIX

SUPERSIX-TECHNOLOGIE

- Vollcarbonrahmen aus unidirektionalen Hochmodul-Carbonfasern.
- Rahmenvorderbau aus Carbon in Monocoque-Bauweise mit höchstmöglicher Seitensteifigkeit.
- Einteilige Tretlager-/Kettenstreben-Einheit, ohne unnötig schwere Überlappungen mit dem Carbon-Vorderbau verklebt.
- Konisches Oversize-Steuerrohr. Der trapezförmige bzw. konische Querschnitt kommt trotz maximaler Leistungswerte mit weniger Material aus.
- Optimierte Rohrquerschnitte. Oberrohr mit überlegener Seitensteifigkeit; Unterrohr mit optimaler Seitensteifigkeit.
- Die Anordnung der Carbonlagen im Unterrohr trägt zur Dämpfung feinsten Straßenunebenheiten bei und verbessert den Fahrkomfort.
- Die schlanken, in Sanduhrform gebogenen Sitzstreben sind vertikal nachgiebig und komfortabel bei gleichzeitig optimaler Seitensteifigkeit.
- Der größere Rohrquerschnitt der Kettenstreben ermöglicht eine geringere Wandstärke und dennoch maximale Kraftübertragung. Der asymmetrische Shape und Lagenstärke ergibt sich aus dem einseitigen Kettenzug.
- Rahmengesamtgewicht inkl. Lackierung und Wechselschaltauge nur 1000 Gramm (bei RH 56)
- Vollcarbongabel mit nur 340 Gramm, inkl. Ausfallenden. Präzises Lenkverhalten und erhöhte Steifigkeit dank konischem Gabelschaft (1,5 Zoll Durchmesser an der Gabelkrone)

BB30 SI-TRETLAGER/BB30 Si HOLLOWGRAM SL KURBELN

- Oversize-Tretlagergehäuse mit 42 mm Durchmesser. Höchste Treteffizienz und Steifigkeit.
- Oversize-Aluminium-Tretlagerwelle mit 30 mm Durchmesser und nur 60 Gramm!
- Gesamtgewicht nur sagenhafte 580 Gramm (Kompaktkurbel mit Lochkreis 110 mm, Tretlager, Kettenblätter!)
- Der leichteste und steifste Serienantrieb der Welt!
- Keramik-Lager mit niedrigstem Rollwiderstand
- 14% steifer/165g leichter als Dura Ace. 8% steifer/10g leichter als Specialized S-Works

8 RAHMENGRÖSSEN

48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 und 63 cm

8 Größen – keine Kompromisse bei Sitzposition und Komfort.

GARANTIE

Handmade in the USA. Lebenslange Garantie auf den Rahmen für den Erstbesitzer. Keine Gewichtsbeschränkung!

www.cannondale.com

SUPER SIX



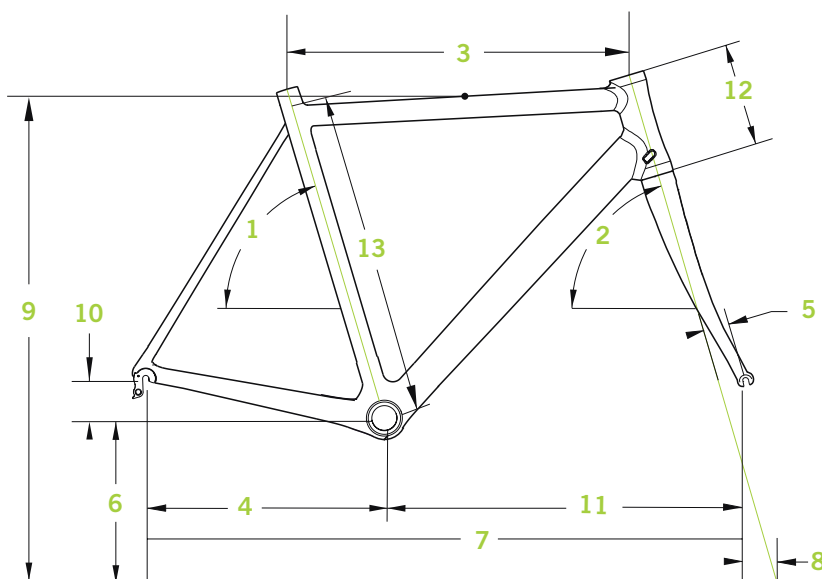
SIZE	48	50	52	54	56	58	60	63
Measured Size (cm)	46	48	50	52	54	56	58	61
Seat Tube Angle	74.5°	74.5°	74°	73.5°	73.5°	73°	72.5°	72°
Head Tube Angle	72°	72.5°	73°	73°	73°	73.5°	73.5°	73.5°
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	52.5	53.5	54.5	56	57.5	59	60
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.8	40.8
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	26.5	26.5	26.5	26.8	26.8	27	27	27
Wheelbase (cm)	95.9	96.6	96.8	97.5	99.2	99.6	100.1	101.3
Fork Trail (cm)	6.2	5.9	5.6	5.6	5.6	5.3	5.3	5.3
Standover Height (cm)	74	75.3	76.5	78.5	80.1	82.2	83.8	86.6
Bottom Bracket Drop (cm)	7.2	7.2	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	56.5	57.2	57.4	58.0	59.7	60.1	61.0	61.4
Head Tube Length (cm)	11	11.5	12	14	15.5	17.5	19	22

The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube along the seat tube axis.

GEOMETRY

SPECIFICATIONS

1	Seat Tube Angle
2	Head Tube Angle
3	Horizontal Top Tube Length (cm)
4	Chainstay Length (cm)
5	Fork Rake (cm)
6	Bottom Bracket Height (cm)
7	Wheelbase (cm)
8	Fork Trail (cm)
9	Standover Height (cm)
10	Bottom Bracket Drop (cm)
11	Front Center Distance (cm)
12	Head Tube Length (cm)
13	Measured Size



NOTES