

DÄMPFER TECHNOLOGIE

DYAD RT2 DUAL MODE DÄMPFER

Wer hat die Nase voll von Kompromissen? Wer hat es satt, zwischen der Effizienz eines Kurzstrecken-Bikes und dem Spass einer Langstrecken-Maschine wählen zu müssen? Haben Sie sich auch schon einmal gewünscht, Ihr Rad auf der Bergspitze austauschen zu können? Mit Ihrem XC den Berg rauf und dann wechseln auf Ihre Langstreckenmaschine für die Abfahrt? Das wäre nur zu schön, stimmt's? Wie wäre es damit, wenn Sie Ihr Rad auf dem Weg von einer Langstreckenversion in eine Kurzstreckenversion und wieder zurückzaubern könnten und das sofort, je nach Stimmung und Wegverhältnissen ... Hier kommt für alle, die Kompromisse leid sind, der neue DYAD RT2 Dämpfer. Der Welt erstes und einzig wahres Wunderbike, mit einem Stoßdämpfer und zwei Gesichtern.

Diese radikal neue Dämpfungstechnologie, entworfen und hergestellt von FOX Racing Shox, den Magikern im Bereich der Feder-technik, in Zusammenarbeit mit Cannondale, bietet zwei komplett unterschiedliche Abfederungsoptionen in einem: Elevate (Hebe-position) – ein Luftfederungssystem für kürzere Strecken, mit weniger Volumen für hügeliges und bergiges Gelände sowie Flow (Fliegeposition) – ein lineares Luftfederungssystem für längere Strecken, mit mehr Volumen für aggressive Abfahrten. Zwei komplett unterschiedliche Luftfedervolumen, zwei absolute abgetrennte Dämpfungssysteme mit unterschiedlichen separaten Druckstufendämpfungseinstellungen und getrennter Zugstufeneinstellung, jeweils 100-prozentig abgestimmt auf das anvisierte Gelände und einstellbar mittels eines Schalters am Lenker. Das Hin- und Herschalten zwischen der Elevate- und Flow-Position verändert auch die Sag-Höhe und Geometrie des Rads, so dass der Fahrer in der für das Terrain angemessenen Position bleibt.

Im Prinzip ist das so, als ob man nur mit den Fingern schnippen müsste und schon hätte man zwei verschiedene Bikes zur Verfügung. Das erhebt die Seele und verleiht Flügel.

WIE FUNKTIONIERT DAS?

Die patentierte Technologie des DYAD-Dämpfungssystems verwendet zwei getrennte positive Luftkammern, eine große und eine kleine, eine gemeinsame negative Luftkammer und zwei unabhängige Dämpfungsschaltungen, die durch ein ausgeklügeltes Schiebeventil aktiviert werden. Jede positive Luftkammer hat ihren eigenen schwimmenden Kolben durch welchen das Öl von der Luft getrennt wird, während der Pull-Shock-Kolben sowohl als hauptsächlicher Ölkolben sowie als Federkolben für die Negativluftkammer fungiert. Anstatt den Dämpferkolben durch das Ölbad zu bewegen, drückt der Pull-Shock-Kolben das Öl durch eine der zwei SVT (Stationary Valve Technology) Ventilplatten in eine oder beide der positiven Luftkammern, wobei die Luftkolben zusammengepresst werden.

Im Flow-Setting sind die zwei positiven Luftkammern miteinander verbunden, so dass eine Großvolumen-Luftfeder entsteht, die

von der unabhängig einstellbaren Negativfeder bewegt wird. Die Kombination der Großvolumen-Positivfeder, dem Großvolumen, der unabhängig einstellbaren Negativfeder und den hochbelastbaren Druckfedern schafft eine lineare Federkonstante, die fast identisch ist mit der einer Spiralfeder. Das Rad erzielt in dieser Einstellung seinen maximalen Federweg und fährt mit den angemessenen Sag-Einstellungen (normalerweise 25-30 % des maximalen Federwegs, was jedoch an Ihre Vorlieben angepasst werden kann). Bei dieser Sag-Einstellung ist die Tretlagerhöhe niedriger und der Steuerwinkel ist flacher für eine maximale Hochgeschwindigkeitskontrolle.



DYAD RT2

DÄMPFER TECHNOLOGIE

DYAD RT2 DUAL MODE DÄMPFER

Die Druck- und Zugstufendämpfungsschaltungen des Flow SVT wurden für schnelle, aggressive Abfahrten optimiert. Das Flow-Dämpfungssystem ist so gestaltet, dass es mit der größeren Luftvolumenfederung und längeren Stoßdämpferfederung des Flow-Setting arbeitet, und somit für eine elastische, flüssige Abfederung, eine kontrollierte Rückfederungsbewegung und die volle Nutzung des Federwegs sorgt.

Wenn die Elevate-Stufe eingeschaltet ist schließt sich ein Schiebeventil um eine der Luftkammern und leitet den Ölfluss durch die Elevate SVT Dämpfungsrichtung um. Auf diese Weise entsteht ein kleineres Gesamtluftfedervolumen, der Federweg wird um 40 % gesenkt, der Ausschlag der Feder erhöht und der Sag verringert. Dies äußert sich in einem strafferen Fahrgefühl, einem höher liegenden BB-Tretlager und einem steileren Steuerwinkel. Perfekt geeignet, um Anstiege effizient zu meistern sowie für schnelles, technisches Fahren.

Die Dämpfungsreislauf im Elevate-Modus ist so abgestimmt, dass sie in Zusammenarbeit mit der progressiven Federkonstante der kleineren Luftfeder arbeiten, um ungewolltes Federwippen zu minimieren und dennoch die Federung arbeiten lässt, um Stöße abzdämpfen und für die Traktion zu maximieren.

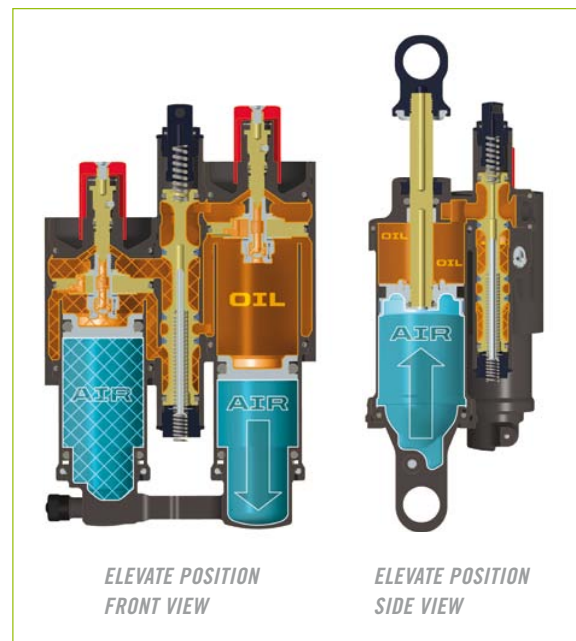
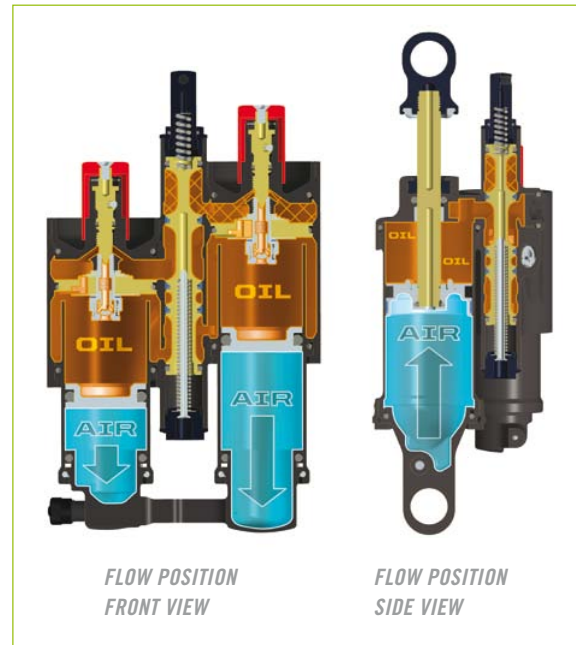
ATTITUDE ADJUST – ANPASSBARE GEOMETRIE:

Attitüde kann der Unterschied sein zwischen Erfolg und Misserfolg, zwischen Freude und Leid, Genuss und Schmerz. Der Begriff kann sich auch auf die Achse eines Flugzeugs oder Fahrzeugs im Verhältnis zum Horizont beziehen. Erklären Sie uns nicht für verrückt – das macht wirklich Sinn!

Wir beziehen uns auf das Feature der anpassbaren Geometrie des DYAD Shock mit „Attitude Adjustment“ nicht nur aufgrund der verschiedenen Positionen, die man beim Anstieg gegenüber der Abfahrt braucht, sondern auch weil eine abgeänderte Geometrie auch Ihre „Attitüde“, d. h. Lage in Bezug auf das Terrain, das Sie gerade durchqueren, ändert. Das ist wichtig.

Wenn man auf ein Bike mit Doppelfederungssystem steigt, rutscht der Schwerpunkt des Fahrers immer mehr nach hinten, je abschüssiger das Gelände wird. Der Dämpfer wird zusammengedrückt und der Sag vergrößert. Der Sitzwinkel wird gelockert, das BB-Tretlager sinkt und bewegt sich im Verhältnis zum Fahrer nach vorn, der Steuerwinkel wird ebenfalls flacher und die Gabel streckt sich. Um diese Veränderungen auszugleichen und das Vorderrad auf dem Boden zu halten, muss der Fahrer sein Gewicht nach vorn und unten wuchten, was den Hüftwinkel verkleinert und die Kraftübertragung radikal verringert. Je länger der Federweg eines Rads ist, desto ausgeprägter ist dieser Effekt. Dies ist einer der Hauptgründe, warum Bergfahrten auf längeren Travel Bikes nicht gerade lustig sind – Sie stellen Ihren Stoßdämpfer auf den angemessenen Sag ein und sind dann dazu gezwungen, Ihren Körper an das Rad anzupassen, sobald das Gelände sich ändert.

Doch mit dem DYAD können Sie Ihr Bike spontan an das Gelände anpassen. Schalten Sie einfach von der Flow-Einstellung in die Elevate-



Einstellung und Sie können den Sag sofort um 40 % verringern. Sie heben die Höhe des BB-Tretlagers an, machen Ihren Steuerwinkel steiler und halten sich selbst in der richtigen Position für Power-Anstiege, um hügeliges Gelände zu meistern und Hindernisse aus dem Weg zu schaffen. Einfach nochmal den Hebel betätigen und Sie sind wieder zurück im Flow-Modus, niedrig, locker und stabil für aggressive Abfahrten.

Eine Federung, zwei Räder. Das ist Perfektion. Für eine flexible Position.