



LEFTY CARBON DLR 100

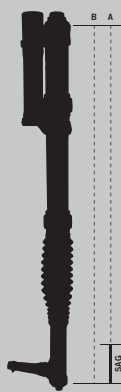
geschmiedeter Stahl oder Titan ELO or DLR

Spezifikationen

ID: Titan- oder Stahlachse, Gewinde und große Überwurfmutter unter Blockierhebel, geschmiedete und verklebte Gabelbrücken, Carbon-Standrohr, erste Generation hat auch Carbontauchrohr

Baujahr	2001-2004
Federweg (mm)	100
Dämpfer	Ölgedämpft
Federelement	Luftfeder, Stahlnegativfeder
Lockout	On the fly oder ELO (electronic lockout)
Zugstufe	Extern einstellbar (DLR) Nicht verstellbar (ELO)
Kompatibilitäten	Kartusche und Luftkammer nicht kompatibel mit 2000er Teilen, geeignet für Vorbau/ Gabelschaft-Einheit (Carbon), SL Steuerrohr und extralanges Steuerrohr

EMPFOHLENER SAG



Messen Sie die Länge der Gabel wie unten im Bild gezeigt. Notieren sie sich das Ergebnis als Messwert B. Setzen Sie die Person in einer Fahrtypischen Haltung auf das Fahrrad. Messen Sie erneut die Länge der Gabel auf die gleiche Art und Weise wie Sie es zuvor getan haben. Notieren Sie sich das Ergebnis als Messwert A.

Um den Sag zu berechnen subtrahieren Sie A von B

$$B - A = \text{SAG (mm)}$$

Der Sag ist richtig eingestellt wenn das gemessene Ergebnis, im Verhältnis zum totalen Federweg der Gabel, innerhalb der unten empfohlenen Bereiche liegt.

Um den Sag zu erhöhen verringern Sie den Luftdruck und um den Sag zu verringern erhöhen Sie den Luftdruck.

EMPFOHLENER SAG

XC	20-30%
-----------	--------

ELO EINSTELLKNOPF



DLR EINSTELLKNOPF

