



CANNONDALE Taurine Team Replica

Bei schlanken 8,5 Kilogramm ohne Pedale bleibt die Waage unseres Testlabors stehen. Ein Wert, der selbst eingefleischten Gramm-fuchsern den Atem raubt. Wohlge-merkt für ein racetaugliches Serienbike in Größe L und nicht nur zum posten in einschlägigen Internet-Foren. Obwohl Cannondale mit 1331 Gramm den zweit-schwersten Rahmen auf die Reifen stellt, müssen am Gesamtgewicht gemessen fast 1,5 Kilogramm weniger als beim Rocky Mountain beschleunigt werden. Wie ist das möglich? Die Lösung lautet System-

integration. 2-fach-Cannondale-Kurbel mit Oversize-„BB30“-Keramik-Innenlager (615 g) und die superleichte „Lefty Carbon SLZ“-Gabel drücken das Gewicht. Zusätzlich wird das „Taurine“ mit grenzwertig schmalen, aber extrem gut rollenden „Furious Fred“-Reifen bestückt. Eine Wahl, die zumindest bei den trockenen Verhältnissen auf unserer Rennstrecke in der Pfalz aufging, den Einsatzbereich aber stark limitiert. Mit diesem Bike kann man ohne zusätzliche Tuningmaßnahmen Rennen fahren, lautet die einstimmige Meinung der Tester. Die schnellen Rundenzeiten bestätigen dieses Bauchgefühl. Trotz langem Oberrohr passen Geometrie und Handling perfekt. Einfach draufsetzen und Gas geben. Der Rahmen bildet in Verbindung mit der „Lefty“-Gabel eine lenkpräzise Einheit, ohne unkomfortabel zu wirken. Für den Einsatz jenseits der Rennstrecken im Mittelgebirge wäre eine größere Disc am Hinterrad ratsam.

FAZIT: Es ist unglaublich, wie stark sich ein geringes Gewicht in Verbindung mit einer vortriebsorientierten Geometrie bemerkbar macht. Das Cannondale verleiht jedem schnelle Beine.

ERHÄLTlich

in Fachhandel

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Cannondale Europe, Tel. 0041(0)4820380 www.cannondale.com
MATERIAL/GRÖSSEN	Carbon, S/M/L/XL cm
PREIS	5 999 Euro (2 499 Euro)

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	8,50 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	78,5°/73°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	100 mm/610 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1 104 mm/295 mm
FEDERWEG/KETTENSTREBENLÄNGE	110 mm/421 mm

AUSSTATTUNG

GABEL	Lefty Speed Carbon 810 SL
KURBELN/SCHALTUNG	Cannondale Hollowgram SL/SRAM 8.0 Bretagiri/Shimano XTR
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Avid Juicy Ultimate Ca. 160/140 mm
LAUFRÄDER	Mavic Crossmax SLR Systemlaufräder, Schwalbe Furious Fred 2.0-Reifen

CC RACE

MARATHON

ALL MOUNTAIN

BIKE-URTEIL

SUPER (129,75)



Manuel Fumic, Deutscher Meister Cross Country
„Mit nur 8,5 Kilo und schnellen Reifen macht es Spaß, das ‚Taurine‘ zu beschleunigen. Man will ständig attackieren.“

Rundenzeiten:

KARL PLATT 14:32.69 MIN. (5. PLATZ)

MANUEL FUMIC 14:32.65 MIN. (2. PLATZ)