



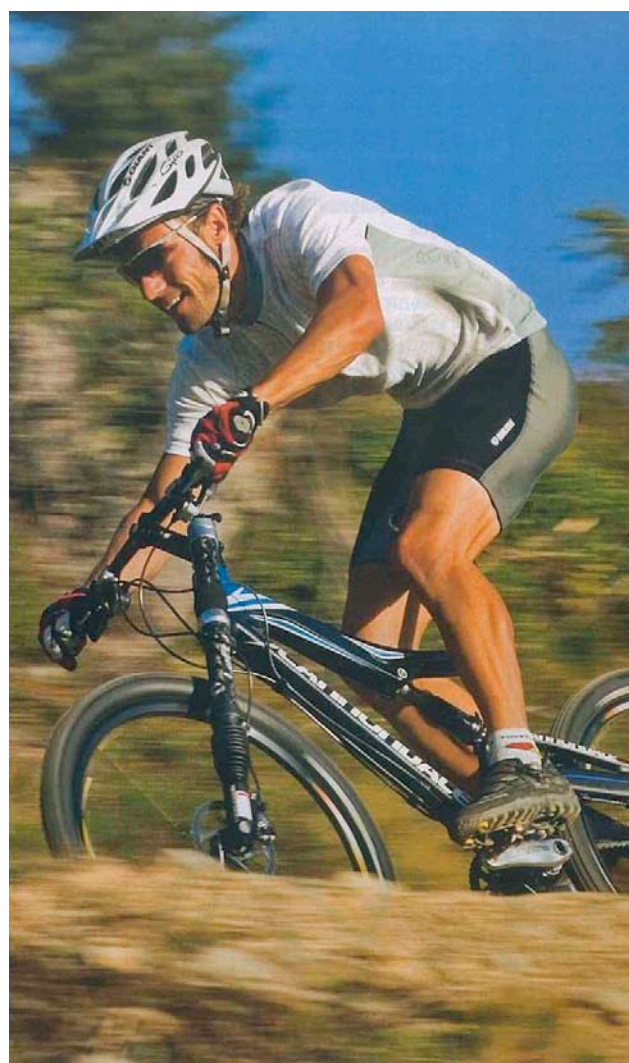
Cannondale Rush Carbon erster Test in Bike Magazin Ausgabe 11/06

Das Cannondale Rush Carbon startete in der November Ausgabe des Bike Magazins zu einer ersten Testfahrt voll durch:

„Beim Rush entschied man sich für die klassische Monocoque Technik, bei der der Hauptrahmen komplett aus einem Stück gefertigt wird. Nicht zuletzt, um die Systemintegration weiter ausbauen zu können. Beispiel: das überdimensionale Tretlagergehäuse für mehr Steifigkeit..Insgesamt will man mit dem Carbon Rush gegenüber dem Alu Vorgänger satte 300 Gramm eingespart haben.“

„Kompromisslos auf den Renneinsatz ist die Geometrie ausgelegt....Bergauf geht es auf dem Rush Carbon zügig vorwärts, auch an steilen Rampen spüren wir keine Tendenz zum Aufbäumen. Bergab fährt sich das Bike angenehm lauf ruhig (flacher Steuerwinkel) und lenkt sich sehr präzise (steifer Hauptrahmen und Gabel). Angenehm auch das Fahrwerk.“

Überzeugen Sie sich selbst, buchen Sie eine unverbindliche Testfahrt bei Ihrem Händler oder besuchen Sie uns auf der Cannondale Epidemic Tour.



CANNONDALE >RUSH CARBON	
HERSTELLERANGABEN	
VERTRIEB	Cannondale, Tel. 0031/541/5735 www.cannondale.eu
MATERIAL/GRÖSSEN	Carbon/S/M/L/
PREIS	4 299 €
MESSDATEN	
GEWICHT OHNE PEDALE	11,5 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	68,0°/k.
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	120 mm/588 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1 098 mm/315 mm
FEDERWEG VO./HI.**	110 mm/110 mm
HINTERBAUSYSTEM	Eingelenk
AUSSTATTUNG	
GABEL/DÄMPFER	Cannondale Lefty Speed Carbon/Fox Float R
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XT/Shimano
BREMSANLAGE	Avid Juicy
LAUFRÄDER	Cannondale Omega-Naben, Mavic XM 819 Disc-Felge Maxxis Cross Mark 2,1 Tubeless-Reif
CC RACE	MARATHON
INNOVATIONSGRAD*	
HOCI	

