



## Cannondale Rush Carbon Test in Mountainbike Revue

Das österreichische "Mountainbike Revue" Magazin unterzog das neue Cannondale Rush Carbon einen ausführlichen Praxistest:

„Gegenüber den Alu Modellen schaut der neue Rahmen wesentlich reifer und edler aus und ist ausserdem um ca. 300 Gramm leichter.“

„Nicht zuletzt durch die erweiterte System Integration, etwa mit dem überdimensionierten Tretlagergehäuse, das zusammen mit Cannondales spezieller Si Carbon Kurbel mehr Steifigkeit bei weniger Gewicht bringt.“

„Auch die neue Lefty ist mit nur 1.225 Gramm die leichteste und steifste Federgabel (110mm Federweg) am Markt.“

Überzeugen Sie sich selbst, buchen Sie eine unverbindliche Testfahrt bei Ihrem Händler oder besuchen Sie uns auf der Cannondale Epidemic Tour.

GRÖSSEN	PREIS	GEWICHT	RAHMEN	SITZWINKEL	LENKWINKEL	OBERROHRE	KETTENSTREBEN	RADSTAND	FEDERWEG V/H
S/M/L/XL	€ 7.299,-	10,5 kg (o. Pedale)	Carbon Monocoque	69°	73,5°	588 mm	422 mm	1.098 mm	110 mm/ 110 mm

  

Nur in Monocoque-Bauweise war es möglich, dem Oberrohr diese Form zu geben, die nötig ist, um einerseits gut auszuschaun und andererseits stabil genug für die Dämpferaufnahme zu sein. Die Graphics, die die Optik des Rush zusätzlich aufwerten, stammen aus der Feder eines Automobil-Designers.

