

Cannondale Supersix im Test

Cannondale Supersix im Tour Magazin Test Ausgabe Oktober 07

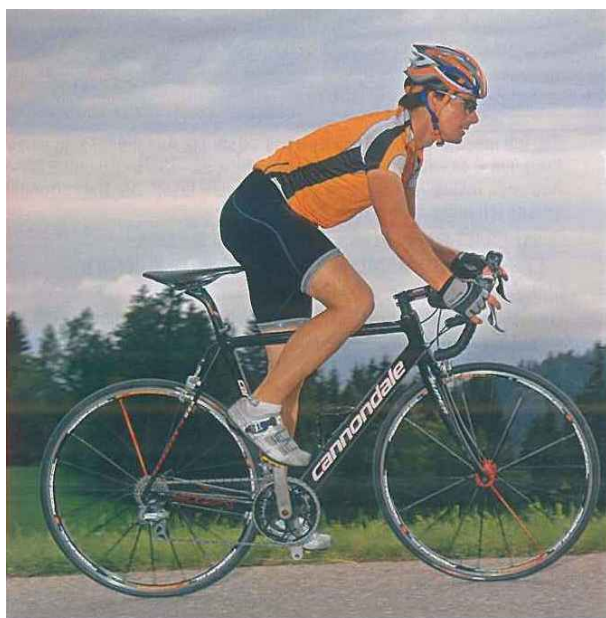
In der Oktober Ausgabe des Tour Magazins musste das neue Supersix Vollcarbon Rennrad von Cannondale beweisen, was es kann:

„Zielsicher lässt sich das Rad durch jede Kurve steuern, mit jedem Meter wächst das Vertrauen ins Fahrgestell.“

Besonders gut fühlt es sich an, wenn man aus dem Sattel geht. Kein Jota weicht das Tretlager aus.“

„Unterstützt wird dieser Eindruck durch das steife SI-Tretlager mit Kurbeln und Welle aus Aluminium, das gut 60 Gramm leichter ist als eine Dura Ace Kurbel.“

„Bei nur 6,85 Kilo Gesamtgewicht lässt das Rad nichts an Agilität vermissen..“



Exklusiv und gut:
SI-Kurbelsatz mit
hohlen Alu-Kurbeln
(oben). Garant für
hohe Fahrstabilität:
das großvolumige
Steuerrohr (links)

Cannondale SuperSix

Bezug/Info: Cannondale Europe,
Telefon 0041/61/4879380,
www.cannondale.com
Preis: 5.999 Euro
Gewicht Komplett: 6.850 g
(ohne Pedale)
Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager
(Rahmenset): 1.080/391/96 g
Normiertes Gewicht Rahmenset:** 1.598 g
Rahmengrößen: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60,
63 Zentimeter
Sitz-/Lenkwinkel: 73,5°/73°
Radstand/Nachlauf: 993/55 mm
Rahmenhöhe/Überhöhung*:** 160 mm

AUSSTATTUNG

Gabel: Cannondale SuperSix; **Lenklager:**
Cannondale, oben 1-1/8, unten 1,5 Zoll;
Schaltung und Bremsen: Shimano Dura-
Ace; **Tretlager:** Cannondale SI, 50/36 Zäh-
ne; **Lafräder/Reifen:** Mavic Ksyrium ES/
Vittoria Diamante Pro Light; **Lenker/
Vorbau:** FSA K-Force Carbon/FSA OS 115;

Sattel-/stütze: Fizik Arione Titanio/
FSA K-Force light 31,6 mm

MESSWERTE

Lenkkopfsteifigkeit: 96 Nm/°
Seitensteifigkeit Gabel: 54 N/mm
Tretlagersteifigkeit: 65 N/mm
Komfort Rahmen: 269 N/mm
Komfort Gabel: 102 N/mm

FAHRSSICHERHEIT	nie	mittel	hoch
FAHRVERHALTEN	träge	neutral	wendig
SITZPOSITION	komfortabel	spornlich	rennenmäßig

BEWERTUNG*

Rahmenset: 1,9 Ausstattung: 1,4

Tour Note: 1,6