

Cannondale Supersix Di2 in Roadbike Magazin Ausgabe Februar 2010

Im exklusiven Testfeld von elf hochwertigen Shimano Di2 Rennern konnte sich das Cannondale Supersix Di2 als eines der besten seiner Klasse mit der Note „Überragend“ durchsetzen.

„Eines der besten Rahmen – Gabel – Sets am Markt und beeindruckend vielseitige Fahreigenschaften machen das Supersix zu einem der besten Räder der Welt.“

„Die hohe Fahrstabilität, der satte Vortrieb und die gestreckte, aber noch langstreckentaugliche Sitzposition verschaffen dem Supersix Lobesarien in den Protokollen der fünf Testfahrer.“

Supersix Hi-Mod Di2 **CANNONDALE**

Preis: **8499 €** | Gewicht: **6930 g** | Vertriebsweg: **Fachhandel**

PERFORMANCE		
RAHMEN+GABEL		
20 40 60 80 100*		
AUSSTATTUNG		
20 40 60 80 100*		
GEWICHT		
20 40 60 80 100*		
FAHREIGENSCHAFTEN		
SITZPOSITION		
komfortabel	gestreckt	
CHARAKTER		
träge	wendig	
FAHRERPROFIL		
Genuss	Ambitioniert	Race

Seine Meriten verdiente sich das neue Supersix schon im ersten Test in RoadBIKE 09/2009 mit der Note „Überragend“. Nun tritt das teure Di2-Modell gegen die edelsten Renner der Saison 2010 an. Das Rahmengewicht des Testrades konnte Cannondale im Vergleich zur ersten Serie nicht wie versprochen noch weiter senken: Knapp über der Kilo-Marke bleibt die Waage stehen. Angesichts der satten Steifigkeiten ist das zu verkraften. Schade hingegen: Cannondale leistet sich keinen speziell für die Di2-Gruppe vorbereiteten Rahmen. Zwar sind die Kabel komplett innen verlegt, die Zuganschlüsse wirken daneben aber unschön. Wunderschön hingegen der Fahreindruck: Die hohe Fahrstabilität, der satte Vortrieb und die ge-



streckte, aber noch langstreckentaugliche Sitzposition verschaffen dem Supersix Lobesarien in den Protokollen der fünf Testfahrer. Dank brettsteifer Gabel und solidem Lenkkopf führt die präzise, aber niemals unruhige Lenkung das Supersix vorbildlich durch jeden Kurvenradius. Einzig die recht schweren Zipp-404-Laufräder kosten am Berg den maximal zündenden Vortrieb. Mit seinen vielseitigen Fahreigenschaften ohne jede Schwäche und dem herausragenden Rahmen-Gabel-Set mit viel Komfort rangiert das edel-düstere Cannondale in den Top Fünf in diesem Test – und damit unter den besten Rädern, die es derzeit zu kaufen gibt.

FAZIT: Eines der besten Rahmen-Gabel-Sets am Markt und beeindruckend vielseitige Fahreigenschaften machen das Supersix zu einem der besten Räder der Welt – die Di2-Integration könnte besser sein.

ROADBIKE Testergebnis **ÜBERRAGEND**



1 | Die Zuganschlüsse stören die aufgeräumte Optik, das Kabel verschwindet unge-dichtet im Rahmen.



2 | Shimano liefert einen Kabelbinder, um die Akku-Halterung zusätzlich zu sichern – schön ist das nicht.

Benjamin Hahn (3)