

2014 - 2017 LEFTY HYBRID (1.0), LEFTY 2.0, SUPERMAX, OLAF

Solo Air Einheit wird ersetzt durch das neue 2Spring System

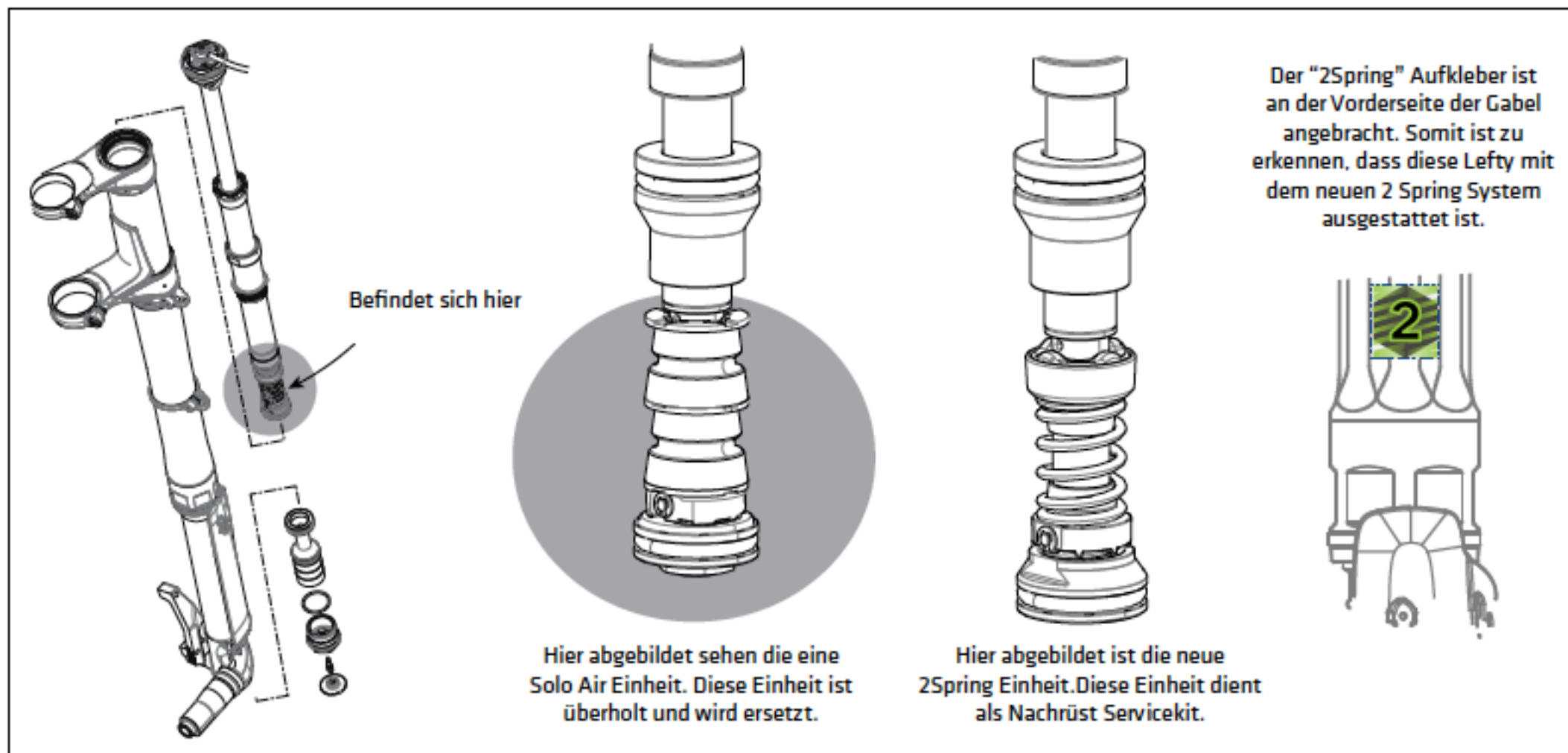


Abbildung 1

Produkt: 2014-2016 Lefty Hybrid (1.0), Lefty 2.0, Supermax, Olaf Federgabeln mit der Solo Air Einheit, sowie 2017er Cannondale Lefty ohne dem „2Spring“ Aufkleber wie in **Abbildung 1** abgebildet.

Problem: Bestimmte Solo Air Systeme erzielten eine inkonsistente Leistung bei der Regelung des Luftaustauschs zwischen den negativen und positiven Luftkammern. Davon können Federweg, Fahrhöhe und/oder Federrate betroffen werden, was zu einem ungewöhnlichen oder ungleichmäßigen Federgefühl führt.

Abhilfemaßnahme: Cannondale hat ein verbessertes Luftfedersystem mit dem Namen „2Spring“ entwickelt, das nachträglich als Ersatz für alle Solo Air Systeme, Kits und Wartungsteile (sowohl Wellfeder- als auch Spulenupgrade) eingebaut werden kann. Cannondale baut erstklassige Fahrräder, Komponenten und Teile für Fahrer, die höchste Leistung erwarten. Aus diesem Grund hat Cannondale eine Pflichtwartungsmitteilung ausgegeben, um sicherzustellen, dass alle Solo Air Systeme auf 2Spring nachgerüstet werden. Neben einem besseren Luftkammermanagement bewegt sich die 2Spring auch freier im oberen Federweg und bietet dem Fahrer somit mehr Zugkraft und ein reduziertes Feedback.

Händler können die 2Spring-Upgrade-Kits direkt von Cannondale oder ihren nationalen Cannondale-Lieferanten bestellen. Die Installation des 2Spring-Kits kann in einem Factory Tech Room, dem HeadShok-Servicezentrum oder bei einem zugelassenen Cannondale-Händler erfolgen. Solo Air Teile werden nicht länger unterstützt und werden mit 2Spring-Baugruppen, Kits und Teilen ersetzt.

Betroffene Modelle: Lefty Gabeln, welche eine Wellfeder oder ein Spulen-Upgrade verbaut haben, sind betroffen. Das betrifft alle Gabeln von den Modelljahren 2014-2017, außer den 2017er Modellen, welche mit einem „2Spring“ Aufkleber an der Vorderseite der Gabel versehen sind. Untenstehend sehen sie eine optische Darstellung, die als Hilfestellung herangezogen werden kann um betroffene Gabeln zu identifizieren. Auf Seite 3 dieses Dokuments finden Sie eine komplette Auflistung der betroffenen Gabeln.