

Cannondale Flash Team Testsieger Bike Magazin Ausgabe 12/09

In der Dezember Ausgabe des Bike Magazins konnte das Flash Team seine Extraklasse im ersten richtigen Vergleichstest beweisen. Gegen sieben andere Carbon Hardtails ging das Flash Team als Testsieger hervor:

„Trotz seiner hohen Steifigkeit – mit Rekord STW Wert von über 100 – bietet die abgeflachte Sattelstütze dabei sehr guten Komfort.“

„Das Flash Team verkörpert absolutes Formel 1 Feeling. Ein Bike der Extraklasse, das im Up- wie im Downhill extrem stark ist.“

CANNONDALE Flash Team

Als Racer der Superlative trägt das Cannondale Flash seinen Modellnamen zu Recht. So traf uns der Blitz gleich in vielerlei Hinsicht. Zum Einen stiehlt das Flash mit nur 7,55 Kilogramm selbst den meisten Rennrädern die Show und das mit Scheibenbremsen und 110-Millimeter-Lefty-Federgabel. Zum Anderen verspricht der Preis von 8000 Euro schiebt die Sprache und dampft somit die Zielgruppe der potenziellen Käufer auf ein Minimum ein. Bei so viel Schotter haben auch wir uns die Frage gestellt: Ist der Preis für dieses Hardtail gerechtfertigt? Das Gefühl nach den ersten Metern im Sattel ergibt ein definitives „ja“, der Verstand hingegen schreit

„niemals“. Bestückt mit allem, was sehr gut und teuer ist, prescht das von vorne bis hinten durchgestylte Flash förmlich voran. Trotz seiner hohen Steifigkeit – mit Rekord-STW-Wert von über 100 – bietet die abgeflachte Sattelstütze dabei sehr guten Komfort. Von SRAMs XX-Gruppe bis hin zur tadellos funktionierenden Lefty-Fork unterstützt das Flash seinen Fahrer maximal. Nur die wenig zupackende Sattelstützenklemme, bei der sich die Stütze beim empfohlenen Anzugsmoment verdreht, sorgte für Kritik – soll in Serie aber behoben werden.

FAZIT: Bis auf die wenig praxistauglichen Reifen erscheint das Flash wie aus einem Guss. In Verbindung mit schnellen Beinen absolut unschlagbar.



Erhältlich im Fachhandel

HERSTELLERANGABEN
VERTRIEB Cannondale Europe B. V., Tel. 0041/614879300
 www.cannondale.com
MATERIAL/GRÖSSEN Carbon/S/M/L/XL
PREIS 7999 Euro

BIKE-MESSDATEN
GEWICHT OHNE PEDALE 7,55 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL 71°/73°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE 105 mm/618 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE 1106 mm/290 mm
FEDERWEG-/KETTENSTREBENLÄNGE 109 mm/422 mm
LENKERBREITE 600 mm

AUSSTATTUNG
GABEL Cannondale Lefty Carbon DLR SL
KURBEL/SCHALTUNG Cannondale SL Hollowgram/SRAM XX
BREMSANLAGE/DISC-Ø VÖ./HI Avid XX/160/140 mm
LAUFRÄDER DT-Swiss EXC 1250 Systemlaufkradsatz mit Lefty-Nabe, Schwalbe Furious Fred 26x2,0-Reifen

CC RACE | MARATHON | ALL MOUNTAIN

BIKE-URTEIL SUPER (83,75)

WOLFRAM KURSCHAT, DEUTSCHER MEISTER
 „Das Flash Team verkörpert absolutes Formel-1-Feeling. Ein Bike der Extraklasse, das im Up- wie im Downhill extrem stark ist.“

RUNDENZEITEN:
 FLORIAN VÖGEL 14:54 MIN. [4. PLATZ]
 WOLFRAM KURSCHAT 15:11 MIN. [1. PLATZ]

PUNKTEWERTUNG KATEGORIE CROSS COUNTRY HARDTAILS	Faktor	Hersteller								
		Cannondale	Canyon	Foxair	Merida	Orbea	Saracen	Shimano	Trek	
BERGAUF		7999 Euro	4999 Euro	5999 Euro	6999 Euro	6549 Euro	4999 Euro	5999 Euro	5999 Euro	
Geometrie/Handling	3,5	6	5,5	5	5,5	4,5	4,5	4,5	5	
Federung hinten	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	
Federung vorne	1	5	5,5	6	5,5	6	6	6	6	
Reifen	1,5	4,5	5	5	5	4,5	5	4,5	4,5	
Flaschenhalter	1	6	6	6	6	6	6	6	6	
Gewicht ohne Pedale*	3	6	6	6	6	5	6	5	6	
Effizienz Wippen†	1,5	6	6	6	6	6	6	6	6	
Effizienz Pedalrückschlag†	1,5	6	6	6	6	6	6	6	6	
Punktzahl bergauf (Maximal 81)		74,75	74,25	73	74,25	67,5	71,25	67,5	72,25	
BERGAB										
Geometrie/Handling	1,5	6	5,5	5	5,5	4	4,5	4	5,5	
Federung hinten	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	
Federung vorne	1	6	5	5	4,5	5	5	5,5	5,5	
Versenkbarkeit Sattel	0	5	6	4	6	5	6	3	3	
Bremsen	1	4	5	5,5	5	5	5,5	5	3,5	
Reifen	1	3	4	4,5	4	4	4	6	4	
Steifigkeit†	1,5	6	6	6	6	4	6	6	5	
Punktzahl bergab (Maximal 39)		31	31,25	31,5	30,75	26	30,25	31,5	28,75	
Praxiswertung (Maximal 120)		105,75	105,5	104,5	105	93,5	101,5	99	93,75	
SONSTIGES										
Zusammenstellung Komponenten	2	6	5	6	5,5	4,5	5,5	5	5	
Optischer Eindruck/Verarbeitung	1	5	6	5,5	6	5	5	5	5,5	
Lackqualität*	1	5	6	6	6	6	6	5	6	
Garantie	1	6	5	4	4	6	4	2	5	
Punktzahl Sonstiges (Maximal 30)		28	27	27,5	27	26	26	22	26,5	
Gesamtpunktzahl (Maximal 150)		133,75	132,5	132	132	119,5	127,5	121	127,5	
BIKE-Urteil‡		SUPER	SUPER	SUPER	SUPER	SEHR GUT	SUPER	SEHR GUT	SUPER	

*Labormessungen; †Die Bewertung gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. ‡BIKE-Urteile: super (150-125 P.), sehr gut (124,75-110 P.), gut (103,75-90 P.), befriedigend (89,75-65 P.), mit Schwächen, ungenügend.